

# Kehäradan lähtölaskenta

**8** km tunnelia

**5** uutta asemaa

**18** km uutta rataa

**3** asema-varausta

Varauksella tarkoitetaan sitä, että asemien rakentamiseen myöhemmässä vaiheessa on tekninen valmius.

**40** m maan alla

Lentoasema ja Aviapolis ovat Suomen ensimmäiset maanalaiset juna-asemat

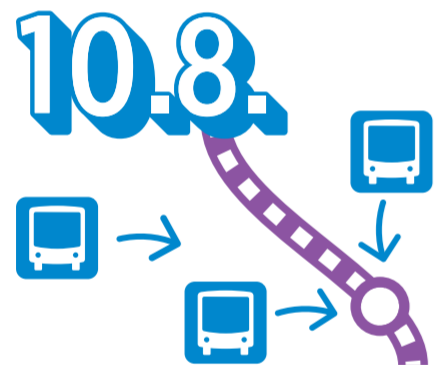
## Liikenne alkaa



**560**

Runkolinja 560 aloittaa liikennöinnin 10.8.2015.

## Vantaan linjasto-uudistus



Iso osa bussilinjoista lyhenee syöttöliikenteeksi. Bussit tuovat matkustajia Kehäradan asemille, joilta junat liikköivät tihein vuorovälein.

**Kehäradan kokonaispituus:**  
**48,5** km

**6300** /h

Vuonna 2025 arvioidaan Kehäradalla kulkevan noin 6300 matkustajaa tunnissa iltaruuhkan aikaan.

Rataa liikennöivät junat:



## Matka-aika

Helsinki - lentoasema

Tikkurilan kautta  
**27** min  
Myyrmäen kautta  
**32** min



## Aikataulu

Helsinki - lentoasema

Klo 6 - 23  
**5-15** min. välein  
Klo 4/5 - 6, 23 - 0.44  
**15-30** min. välein

## Kertalippujen hinnat



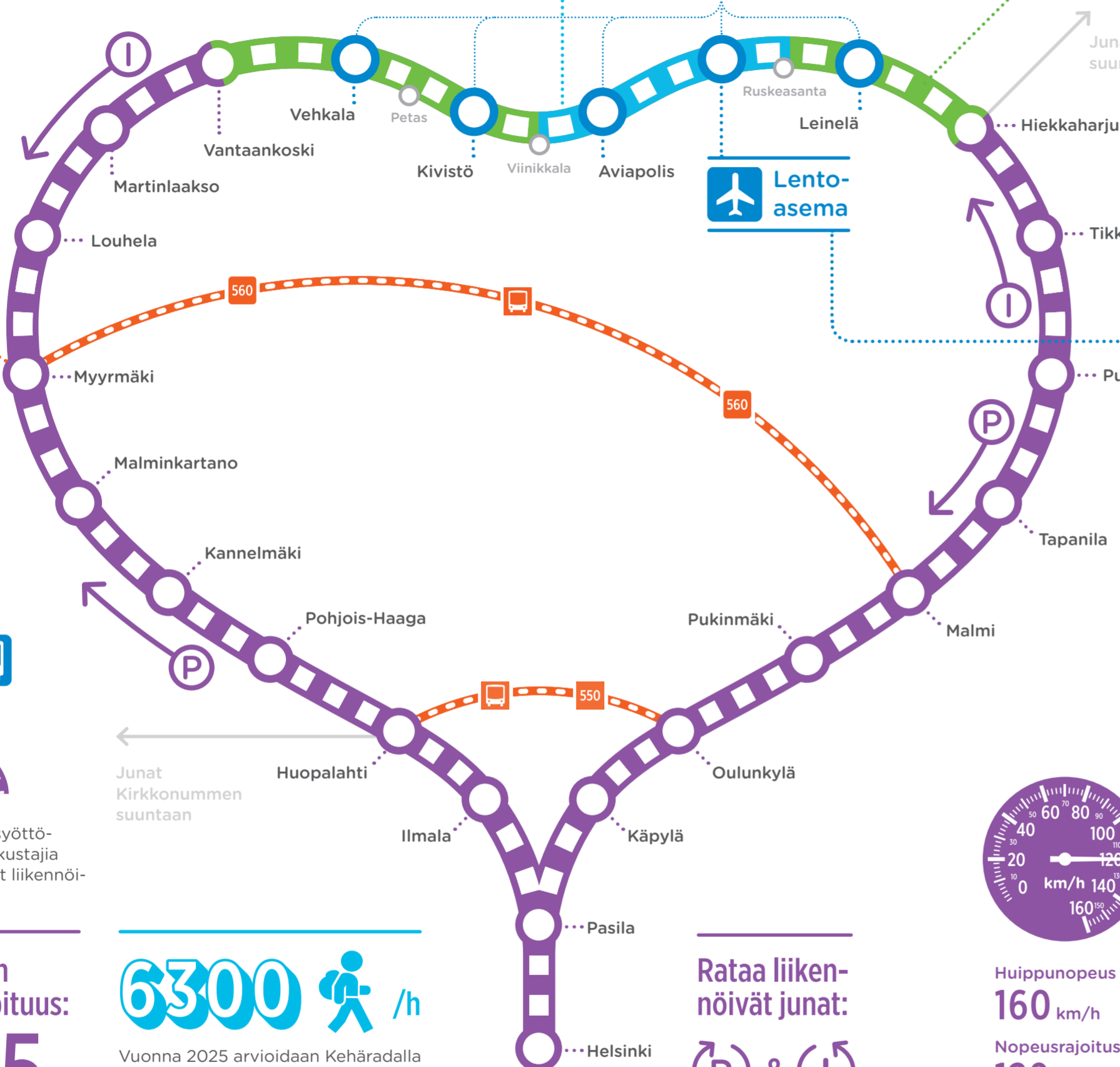
Helsinki - lentoasema

**5 €** aikuinen  
**2,50 €** lapsi

Tikkurila - lentoasema

**3 €** aikuinen  
**1,50 €** lapsi

Kehäradalla voi matkustaa HSL:n matkakortilla, ja liput voi ostaa myös junasta konduktööriltä. Kesällä HSL ottaa käyttöön myös mobiililipun, jolloin lipun junaan voi ostaa myös kännykällä.

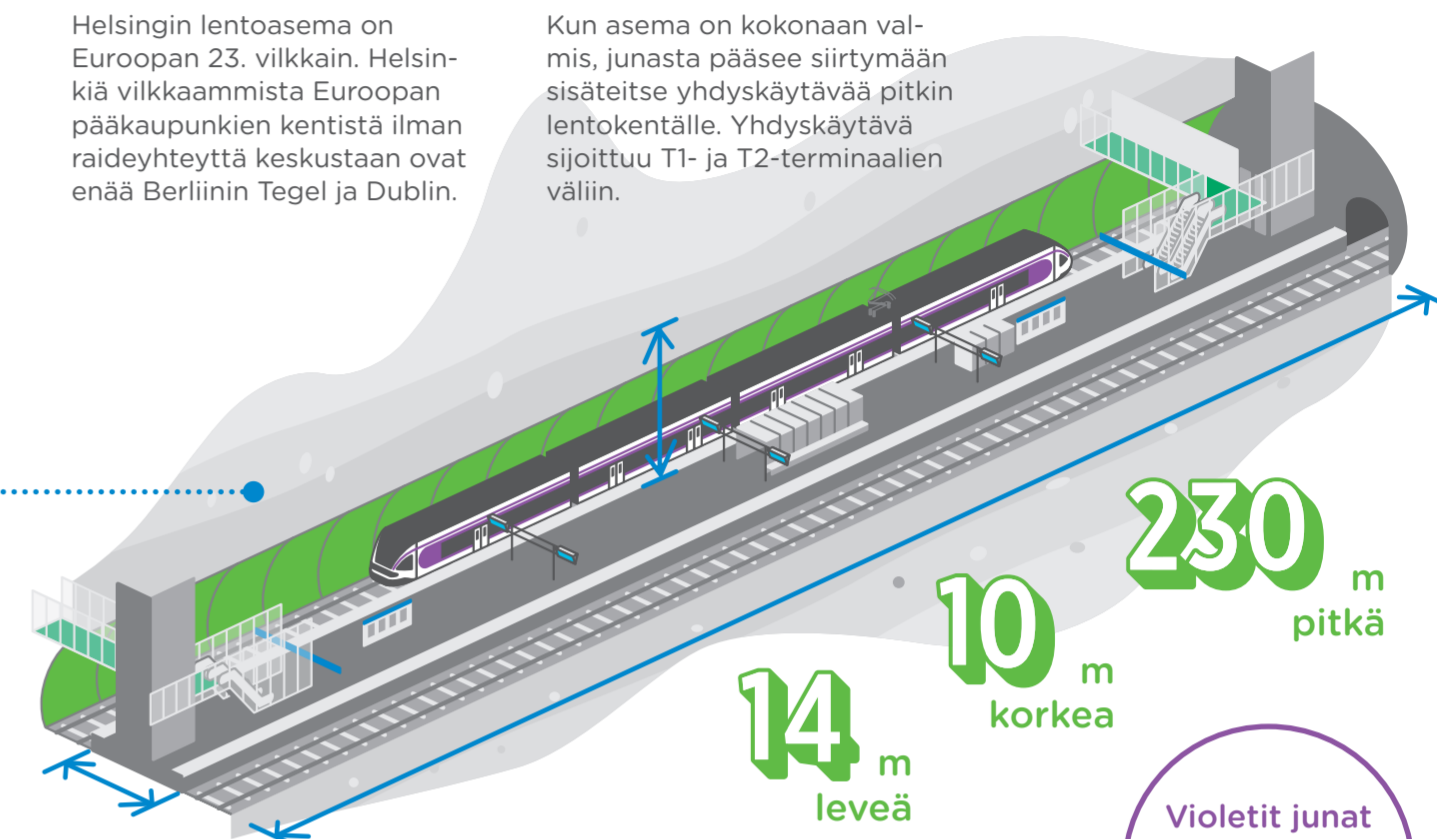


## Lentoasema

Helsingin lentoasema on Euroopan 23. vilkkain. Helsinkiä vilkkaammista Euroopan pääkaupunkien kentistä ilman raideyhteyttä keskustaan ovat enää Berliinin Tegel ja Dublin.

## Juna-asema

Kun asema on kokonaan valmis, junasta pääsee siirtymään sisäteitse yhdyskäytävää pitkin lentokentälle. Yhdyskäytävä sijoittuu T1- ja T2-terminaalien väliin.



## 24 Flirt-junayksikköä liikennöi Kehärataa ruuhka-aikaan

Uusien Kehärataa varten tilattujen Flirt-junien käytäviä on levennetty ja istuimia muutettu taittomallisiksi, jotta juniin mahtuisi paremmin matkatavaroiden kanssa. Seisovia matkustajia varten 190 senttimetrin korkeudella kulkee tukitankoja.

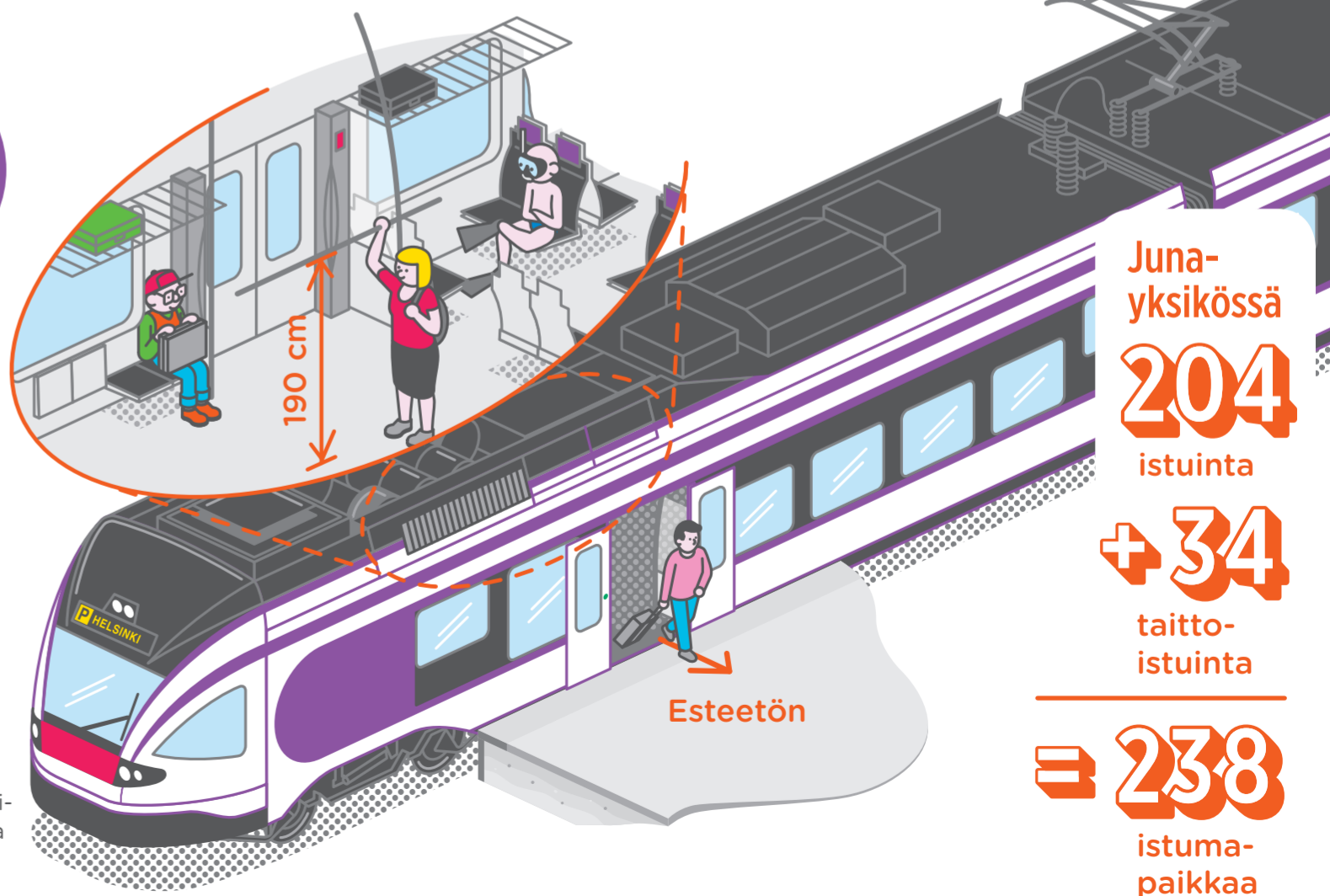
Violetit junat aloittavat liikennöinnin 2016



Huippunopeus  
**160** km/h  
Nopeusrajoitus  
**120** km/h

**40%**

40% energiasta palautuu ajolankoihin, mikä parantaa junien energia- tehokkuutta.



Junayksikössä

**204** istuinta

**+34** taitto-istuinta

**= 238** istumapaikkaa